

第3期プロジェクトコーディネーター  
データ利活用 プロジェクト「成果発表」

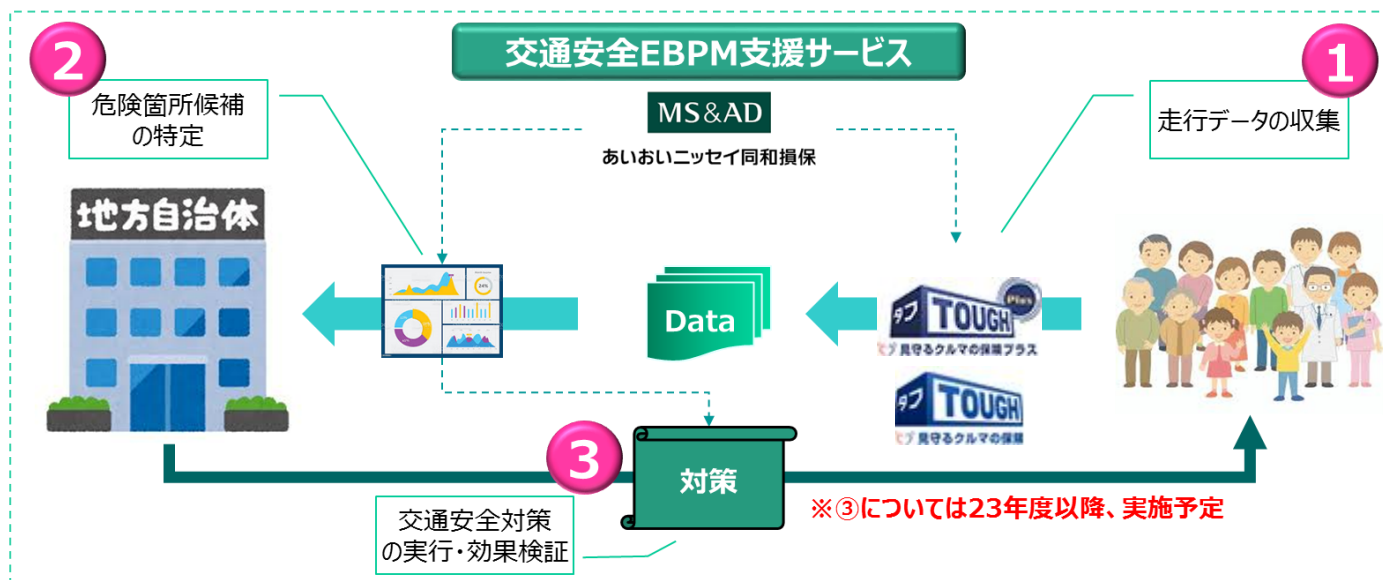
あいおいニッセイ同和損害保険のテレマティクス技術を活用した  
運転挙動データ活用による危険箇所把握



あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

## 「弊社保有データを活用した」政策立案・実行・検証支援 = 実感のある安全・安心なまちづくり



### EBPMとは (エビデンス・ベースド・ポリシー・メイキング)

EBPMは、「統計データや各種指標など、客観的エビデンス（根拠や証拠）を基にして、政策の決定や実行を効果的・効率的に行うこと」と定義されています。

### 交通安全取組みへ活用

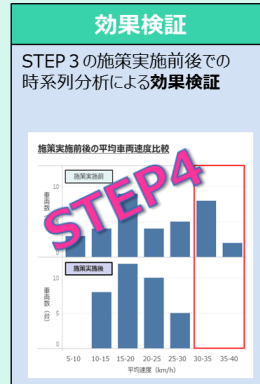
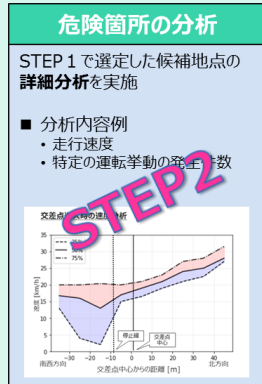
地域における自動車の運転挙動などのデータをエビデンスとして活用し、地域の交通課題解決を支援します

1 弊社保有のテレマティクスデータの活用により取組みを支援します

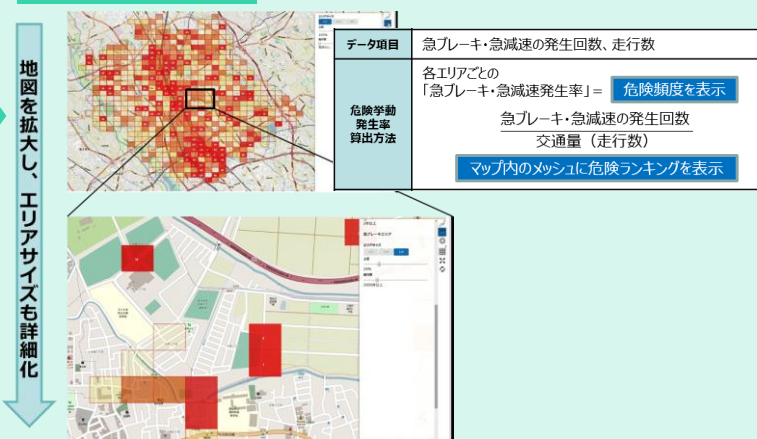
2 弊社保有の走行データから急ブレーキ・急減速発生頻度を可視化し、**危険箇所候補を特定**します（およそ3か月）  
発生率の高いエリアや交通量の多いエリアにのみ絞ることも可能です

3 【2023年度以降】

危険箇所候補の詳細要因分析、交通安全対策の効果検証等の実施予定（有償提供予定）



### イメージ



- マップに対する「UI/UX観点」でのフィードバック
  - 危険箇所候補に対する「想定される要因」のフィードバック
  - マップを活用した交通安全対策のアイデアの提供、自治体・警察業務の代替に関するアイデアの提供 等
- のご協力・ご支援を想定しております



22年度取組結果

# 大阪府域6市に テレマティクス交通安全マップ<sup>o</sup>を提供



各自治体へのマップの活用可能性に関するヒアリングを通じ・・・  
**交通安全EBPM支援サービス(23年度リリース予定)の  
「高度化」「改善点」のヒントを得た**



岸和田市

Kishiwada City

## 建設部 建設管理課

- ① 市内の道路標識・啓発看板**設置場所**と  
当社の**急減速率**※データ（メッシュ）の**調合**
- ② ①の結果をもとに、**急減速率の高いエリア**を選定し、  
当該エリアの看板設置場所周辺の**詳細分析**を実施



※急減速率・・・メッシュ内の「急減速発生件数」をメッシュ内の「走行数」で除したもの



あいおいニッセイ同和損保

MS&AD INSURANCE GROUP

自治体の注意看板設置データと組み合わせ、  
設置効果について分析

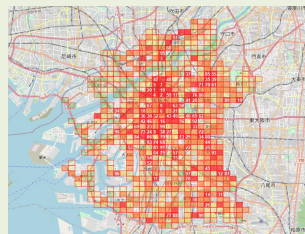
効果的な看板設置に役立てる

スピード落とせ

学童横断あり注意！



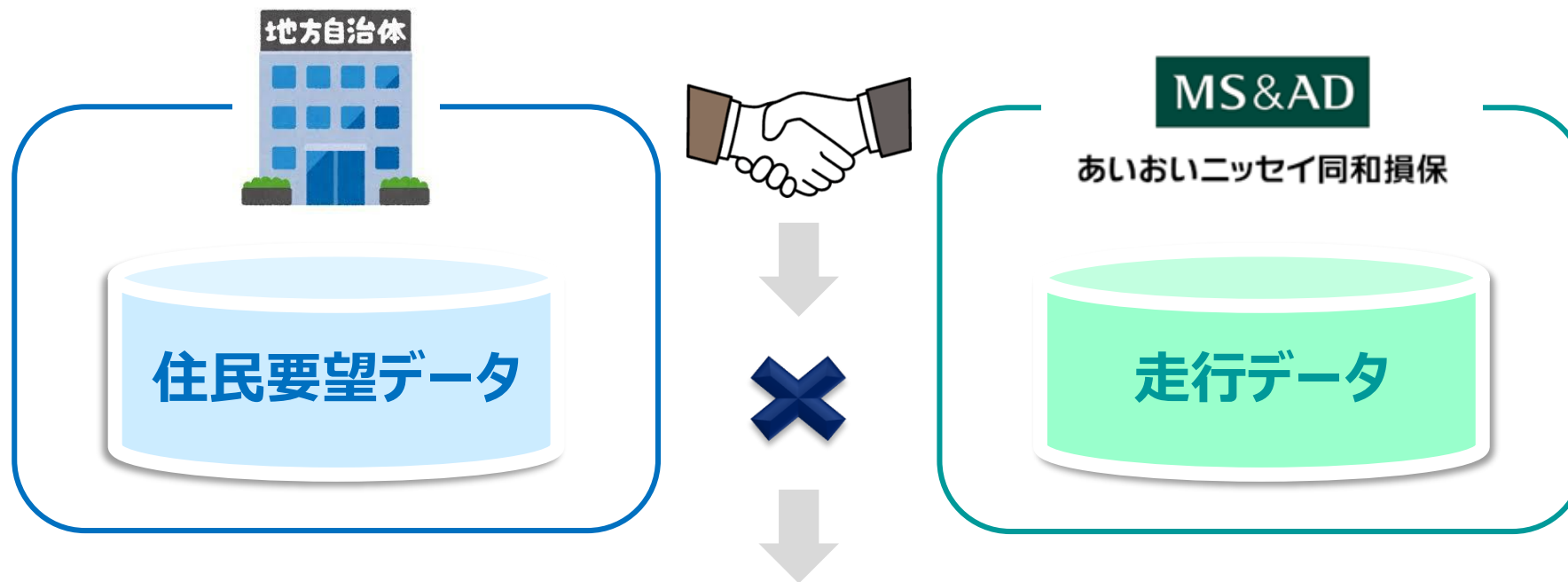
## テレマティクス交通安全マップ



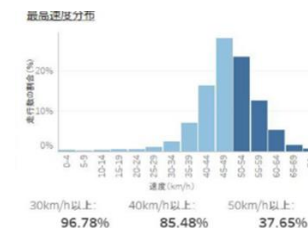
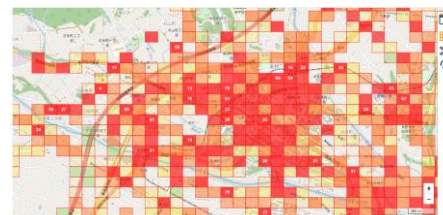
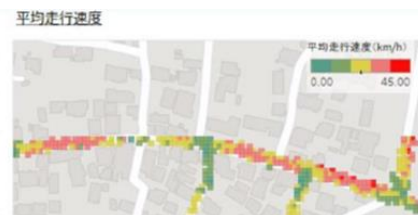
①住民要望対応の  
優先順位付

②通学路交通安全  
プログラムの見直し

## 今後の検討のイメージ



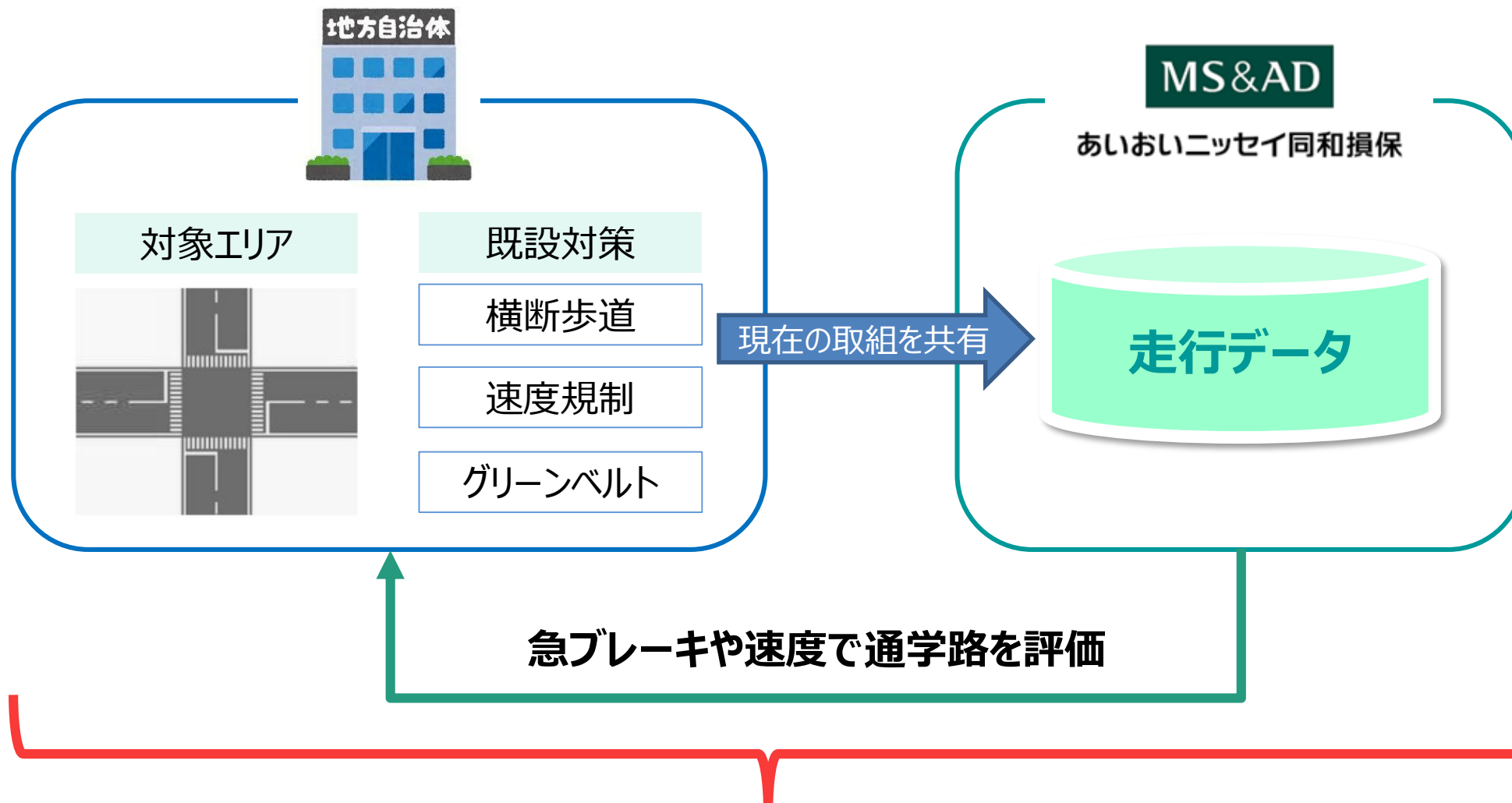
**定量的で客観性の高いデータで住民要望を評価**







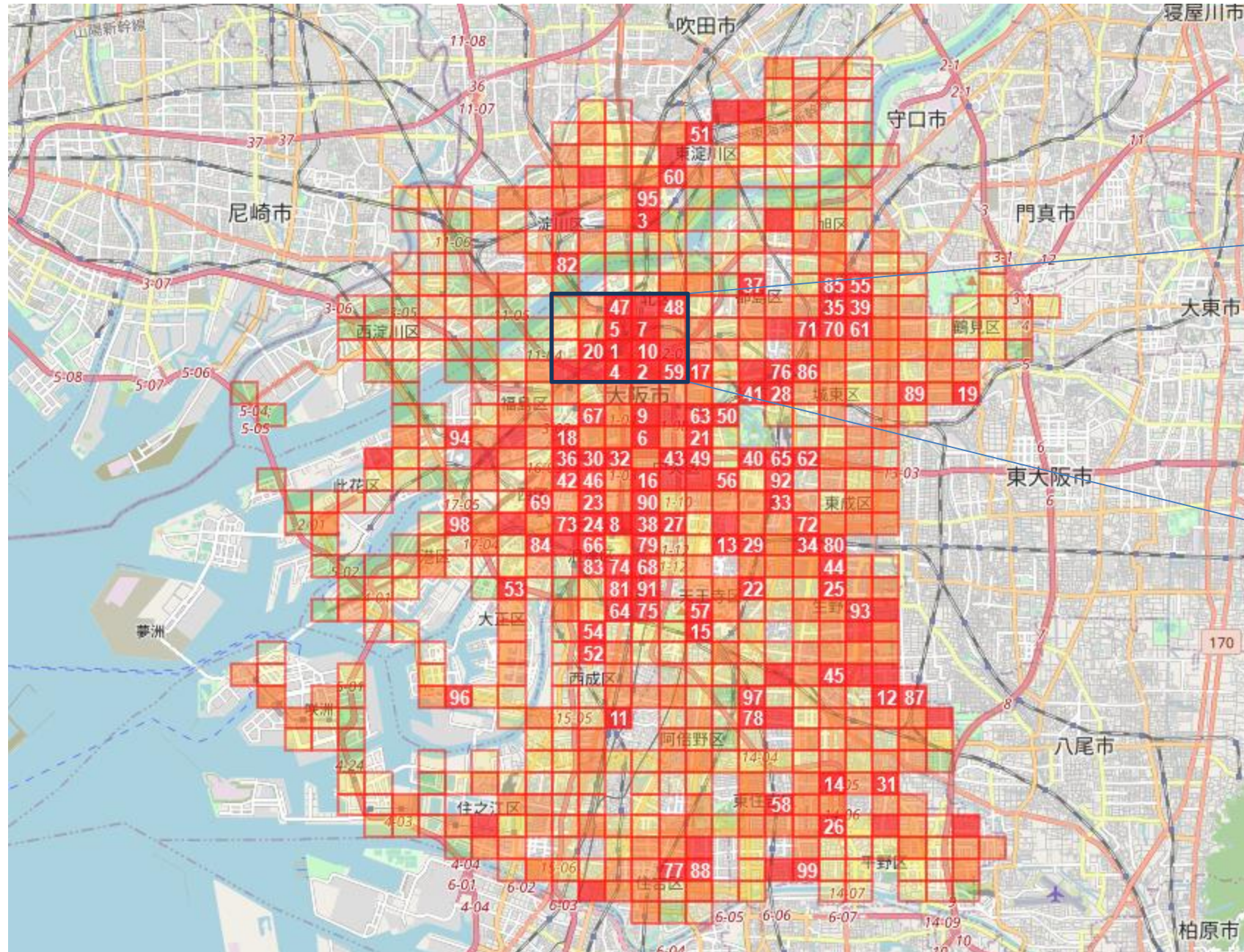
## 今後の検討のイメージ



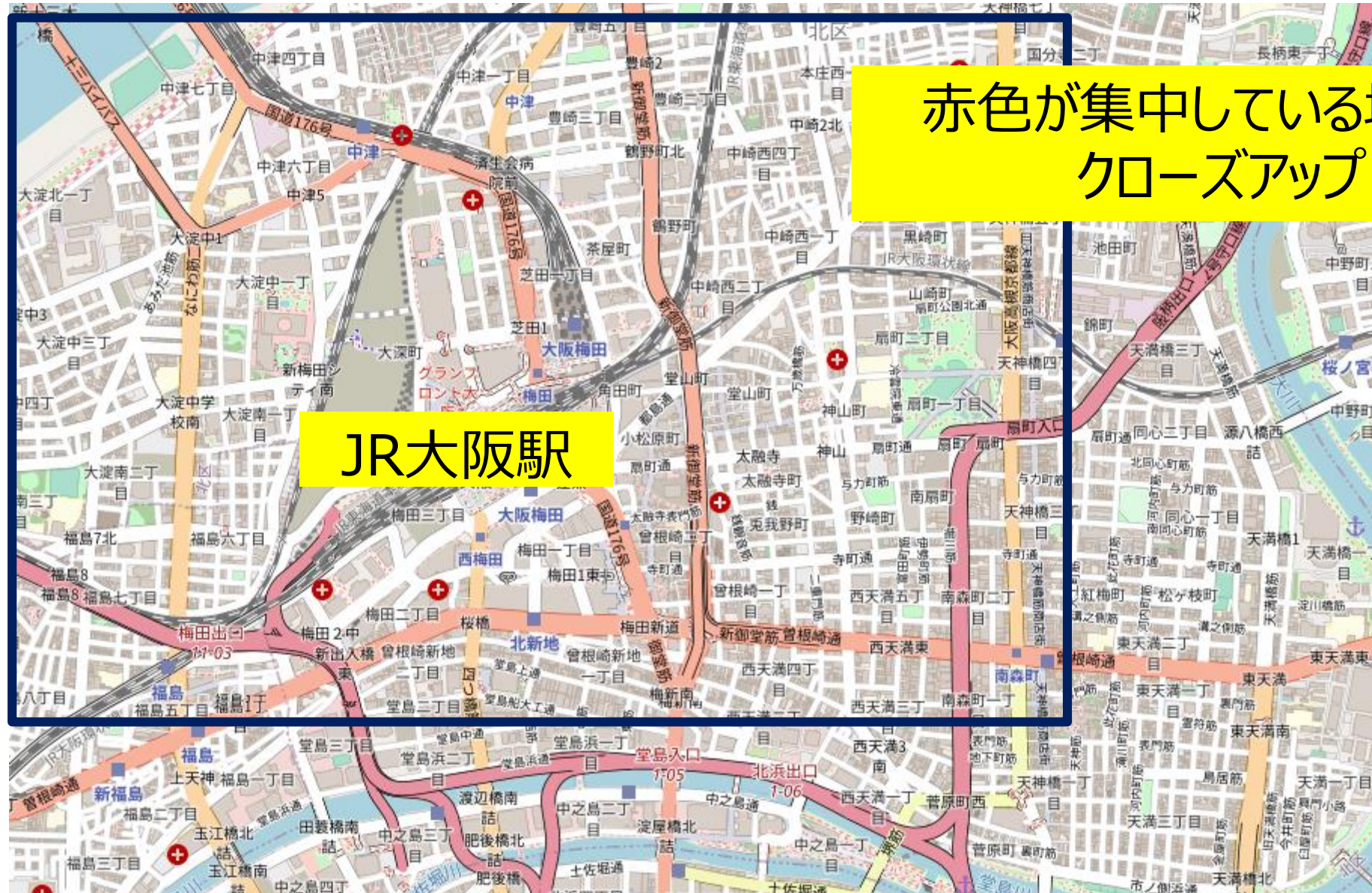
地域の保育園や小中学校へフィードバック



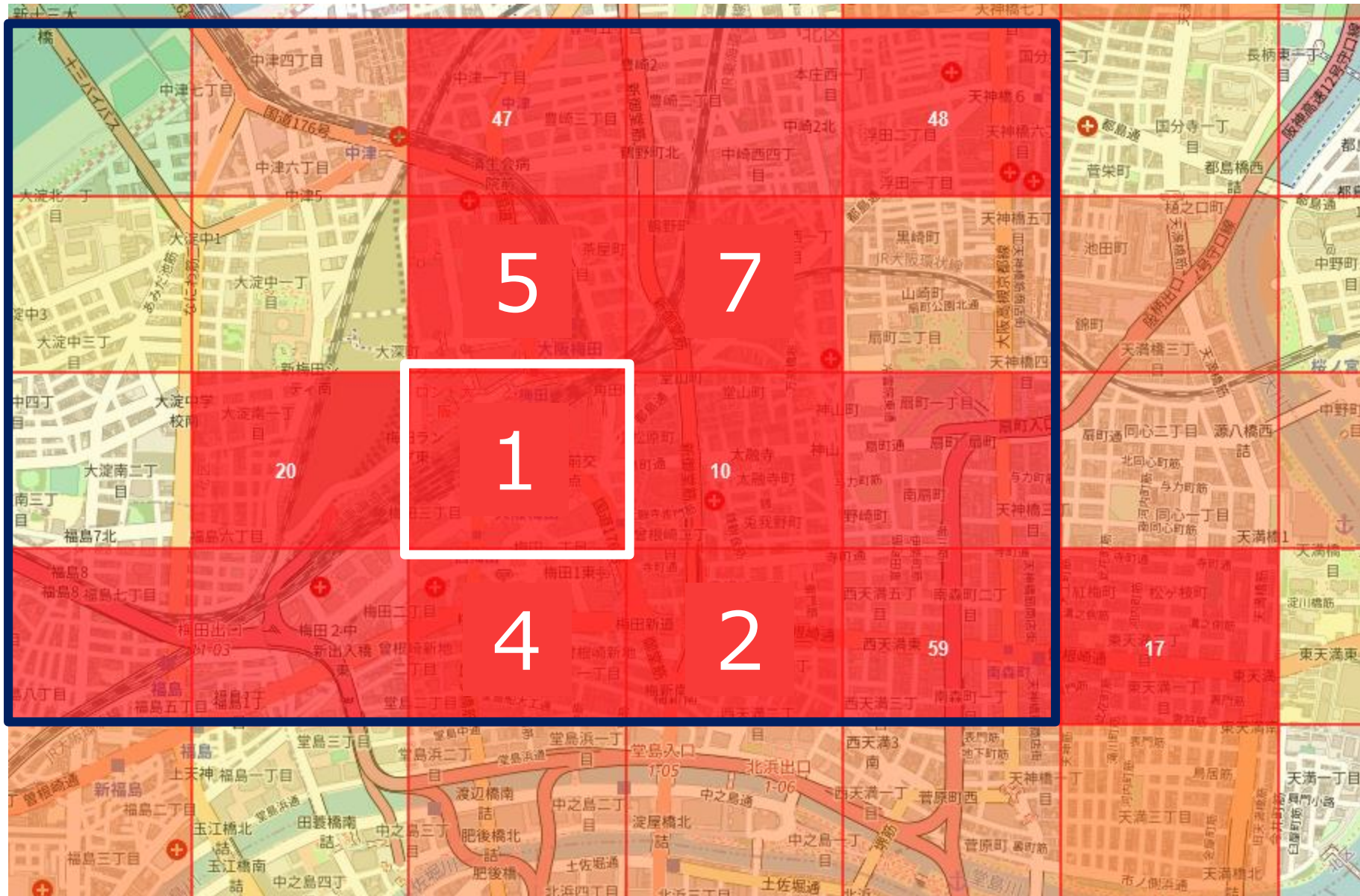
# 具体的なイメージ画像のご紹介 (大阪市の場合)



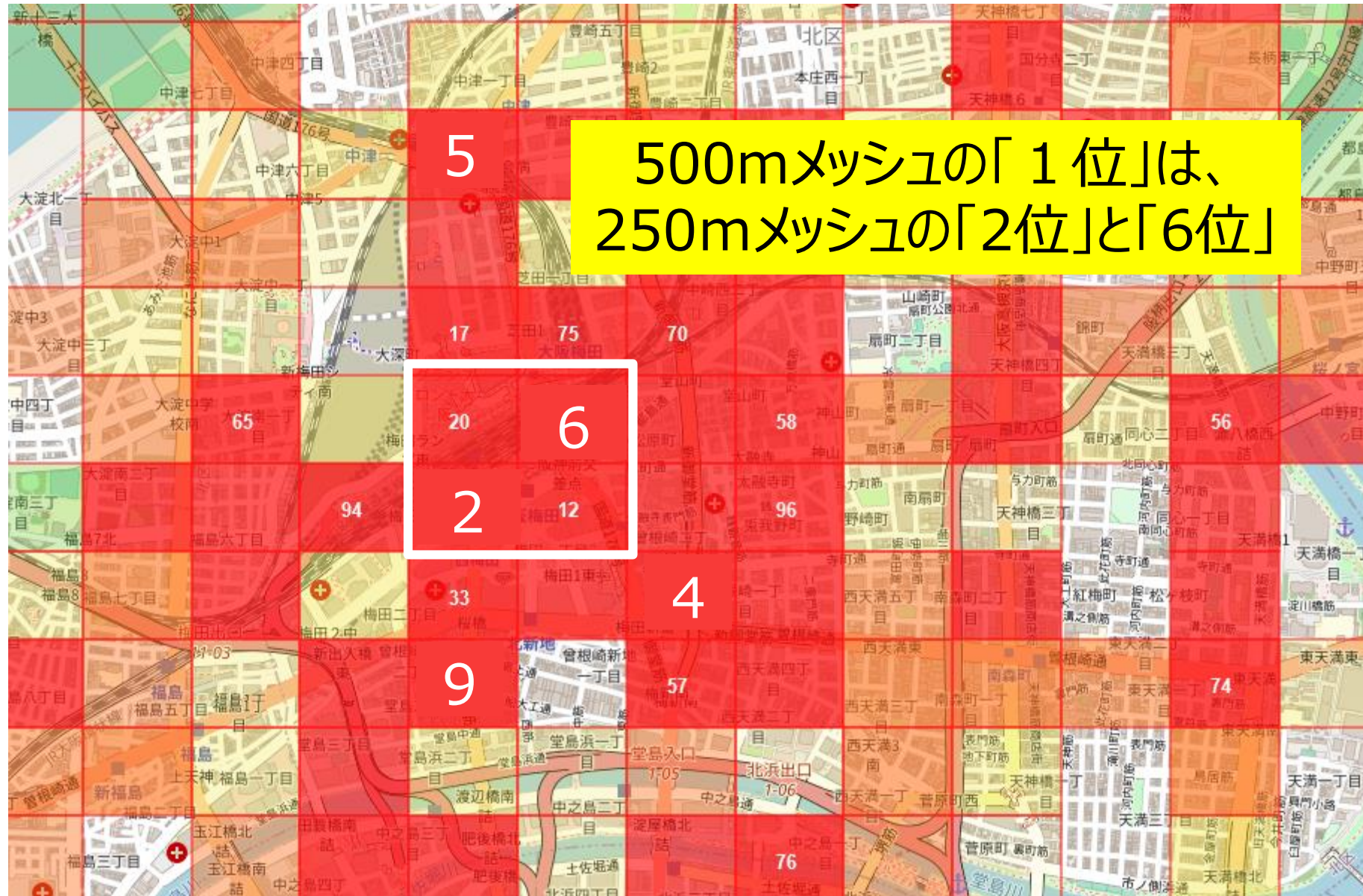






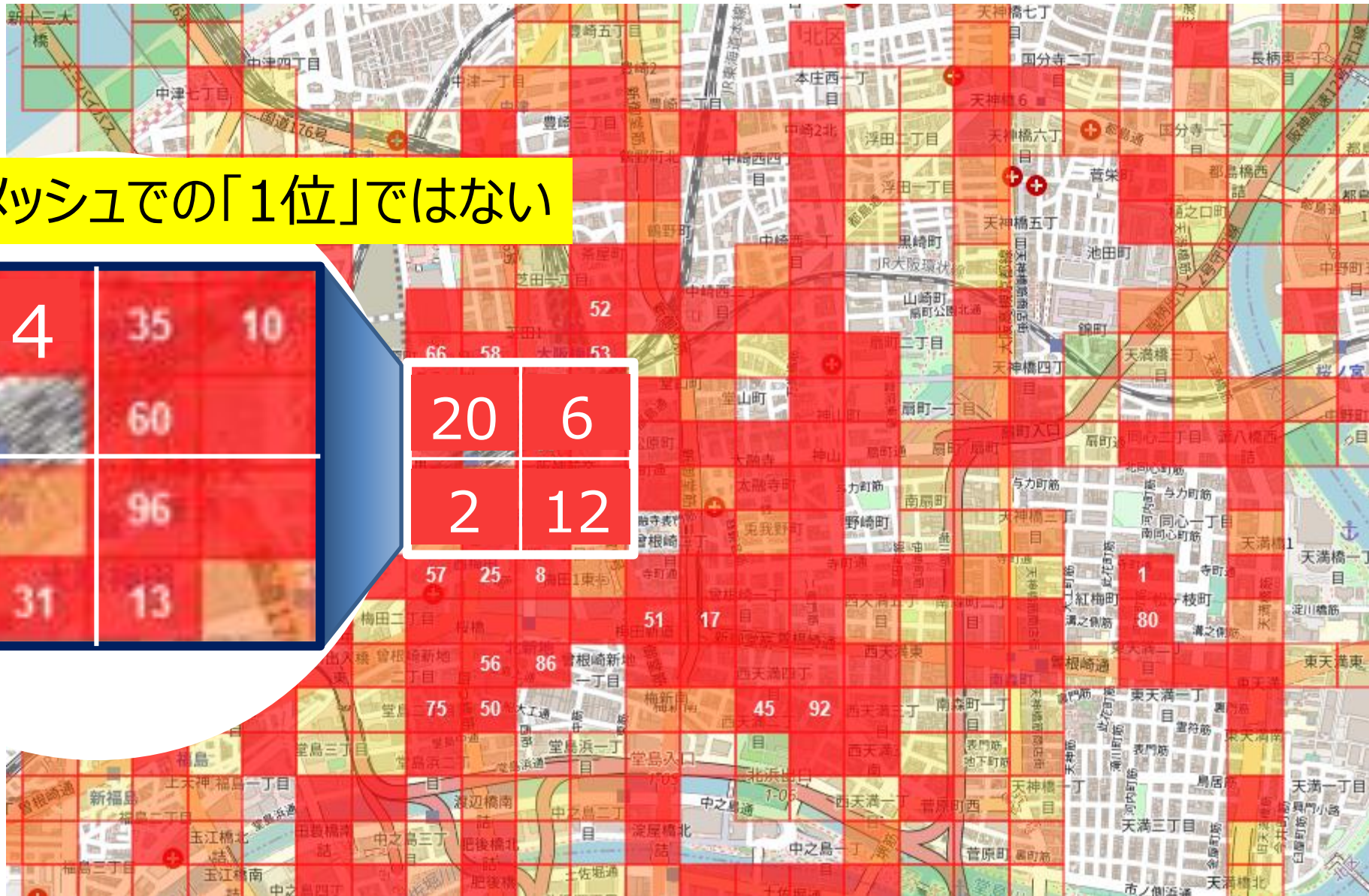
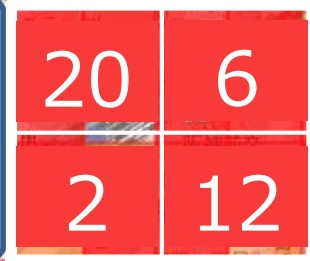






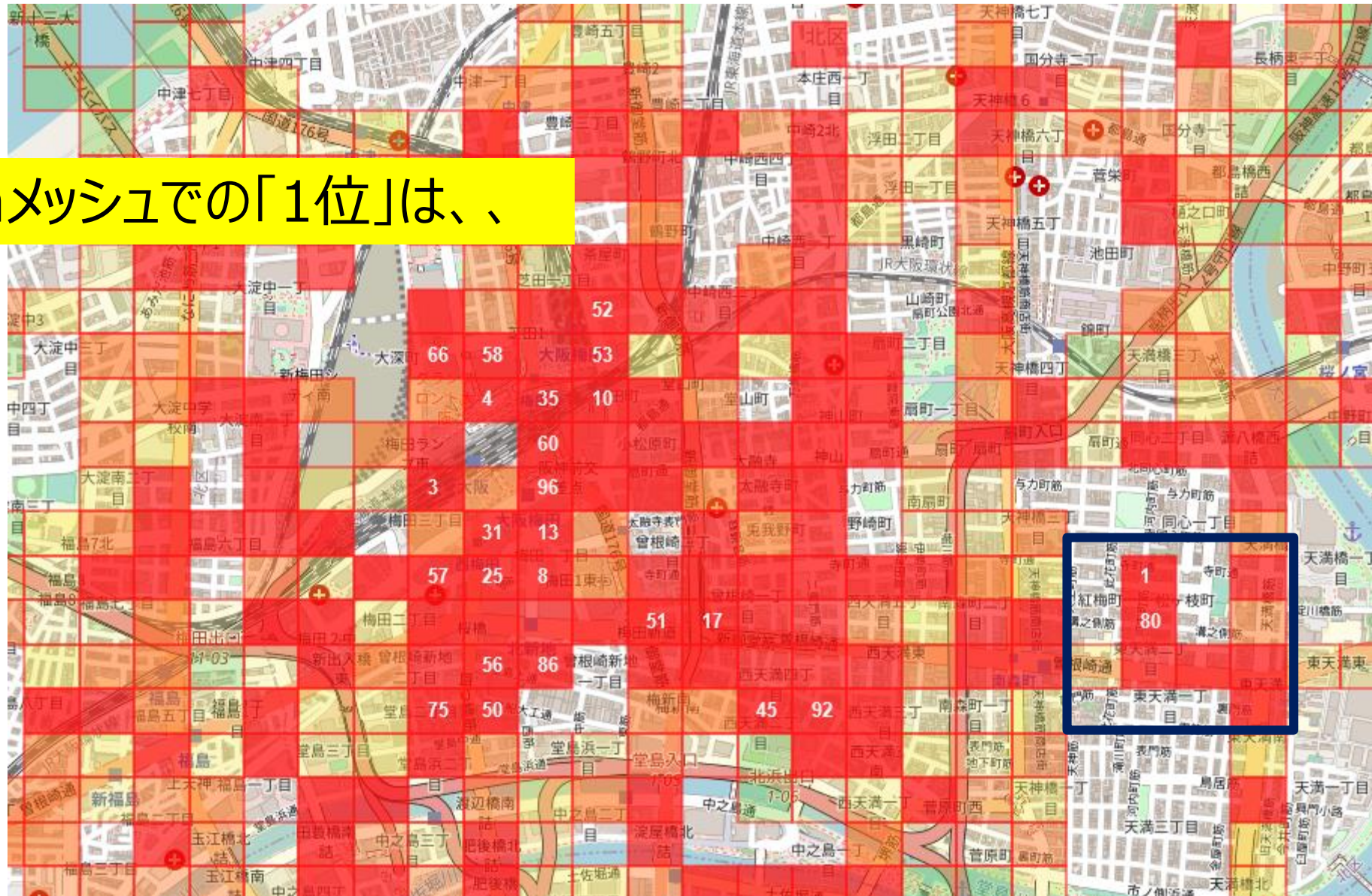


125mメッシュでの「1位」ではない

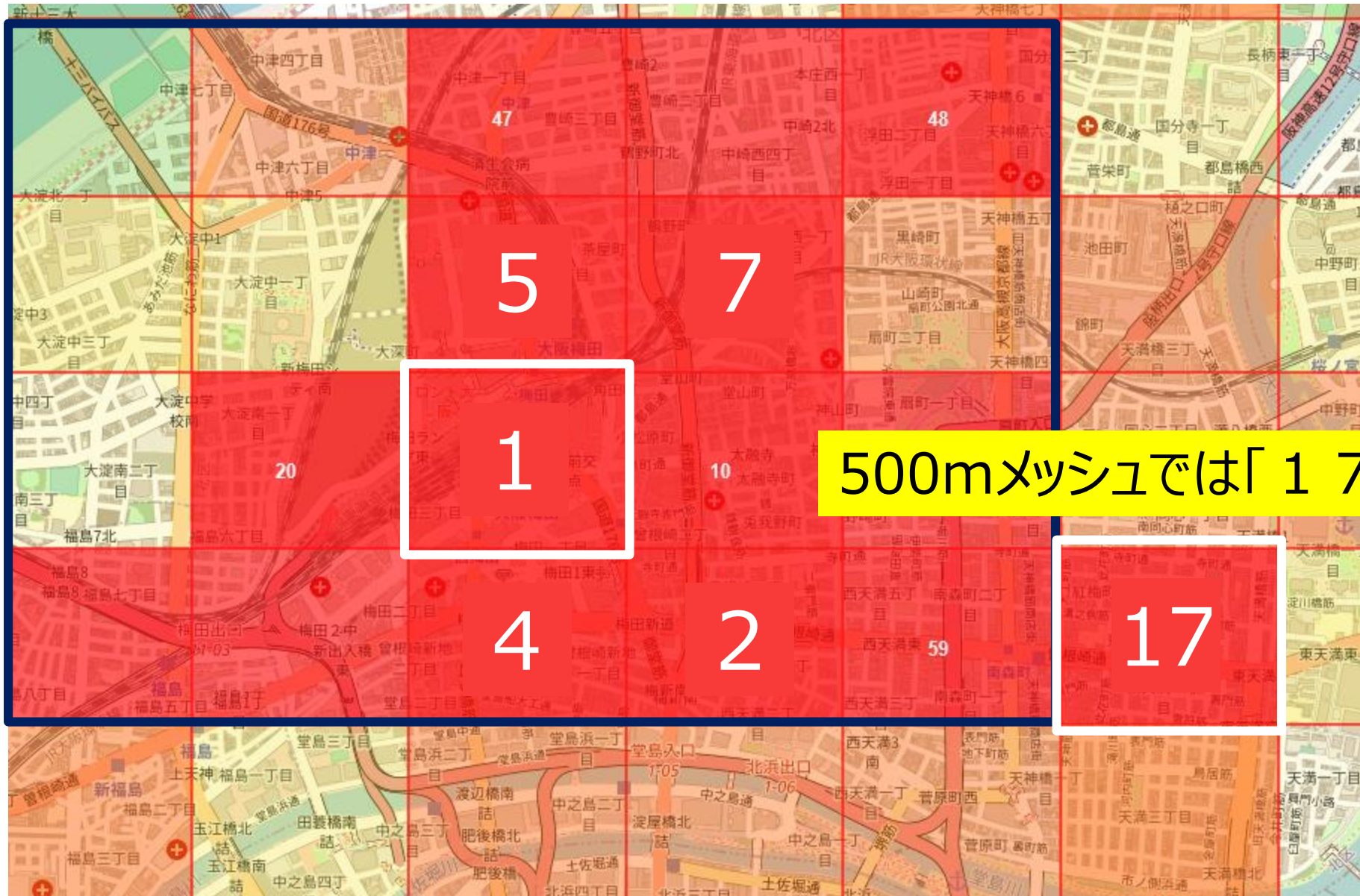




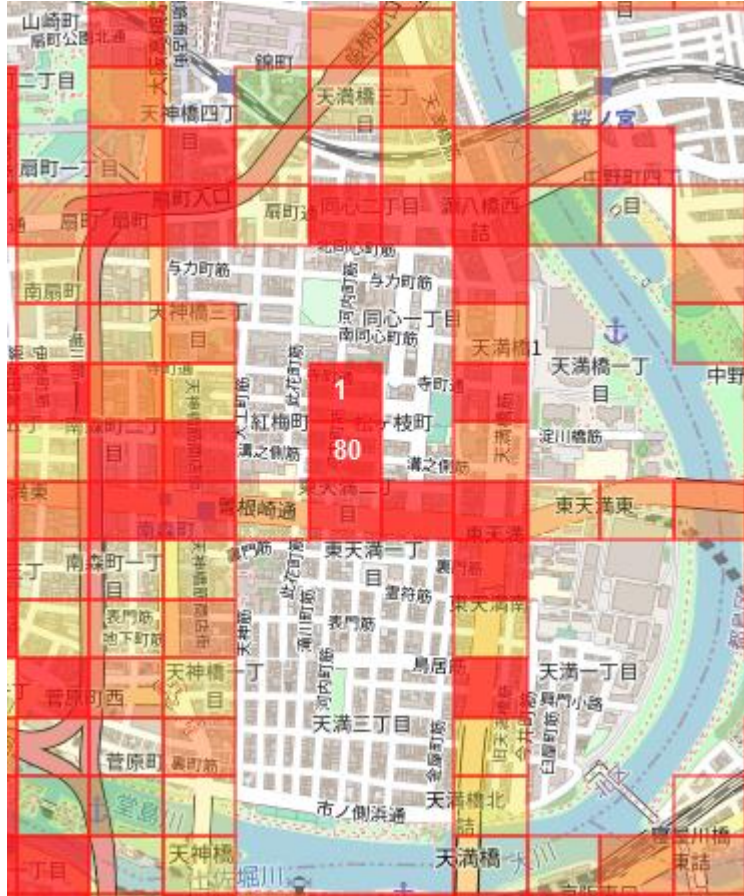
125mメッシュでの「1位」は、











堀川小学校

扇町総合高校

扇町→国道 1 号  
手前の信号交差点付近





- 市井の声
- 交通事故の発生現場
- データ

政策決定の一助になれば幸いです。

【参考：③ 交通安全対策の実行・効果検証】

---

2023年度中リリース予定！

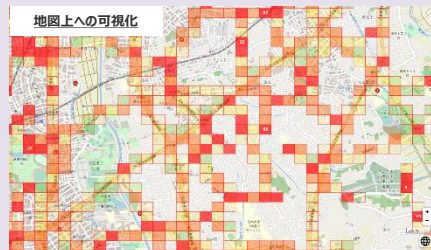


## STEP1

## 危険箇所候補の選定

テレマティクスデータの地図上への可視化により、地域の危険箇所候補を選定

- 使用データ例  
＜テレマデータ＞
  - ・ 走行数
  - ・ 運転挙動
    - 急減速

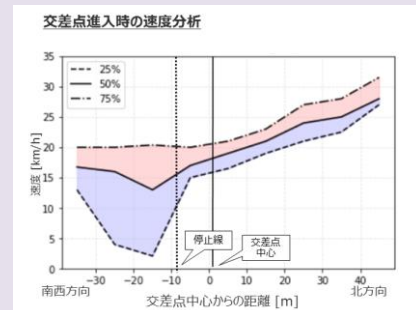


## STEP2

## 危険箇所の分析

STEP1で選定した候補地点の詳細分析を実施

- 分析内容例
  - ・ 走行速度
  - ・ 特定の運転挙動の発生件数



## STEP3

## 対策

STEP2の分析結果をふまえて交通安全対策の施策を提案

- 施策例
  - ・ 標識・道路標示設置
  - ・ ハンプ設置
  - ・ 視覚効果による幅員調整
  - ・ 自転車レーン設置
  - ・ 狭く設置 etc...

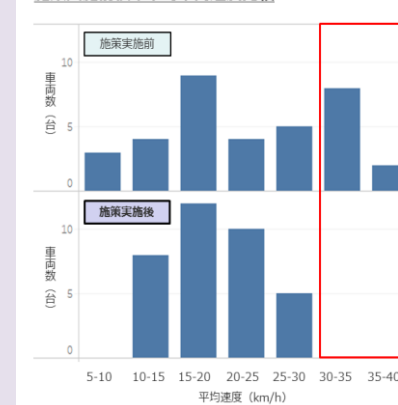


## STEP4

## 効果検証

STEP3の施策実施前後での時系列分析による効果検証

施策実施前後の平均車両速度比較





まだ誰も知らない安心を、ともに。

あいおいニッセイ同和損保

MS&AD INSURANCE GROUP

日本一市民目線の市役所を目指して



静岡県  
Susono City

裾野市



あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

裾野市

**“全国初”裾野市において「交通安全 EBPM 支援サービス」を導入  
～データを活用した交通安全対策の立案・効果検証により未来志向のまちづくりを支援～**

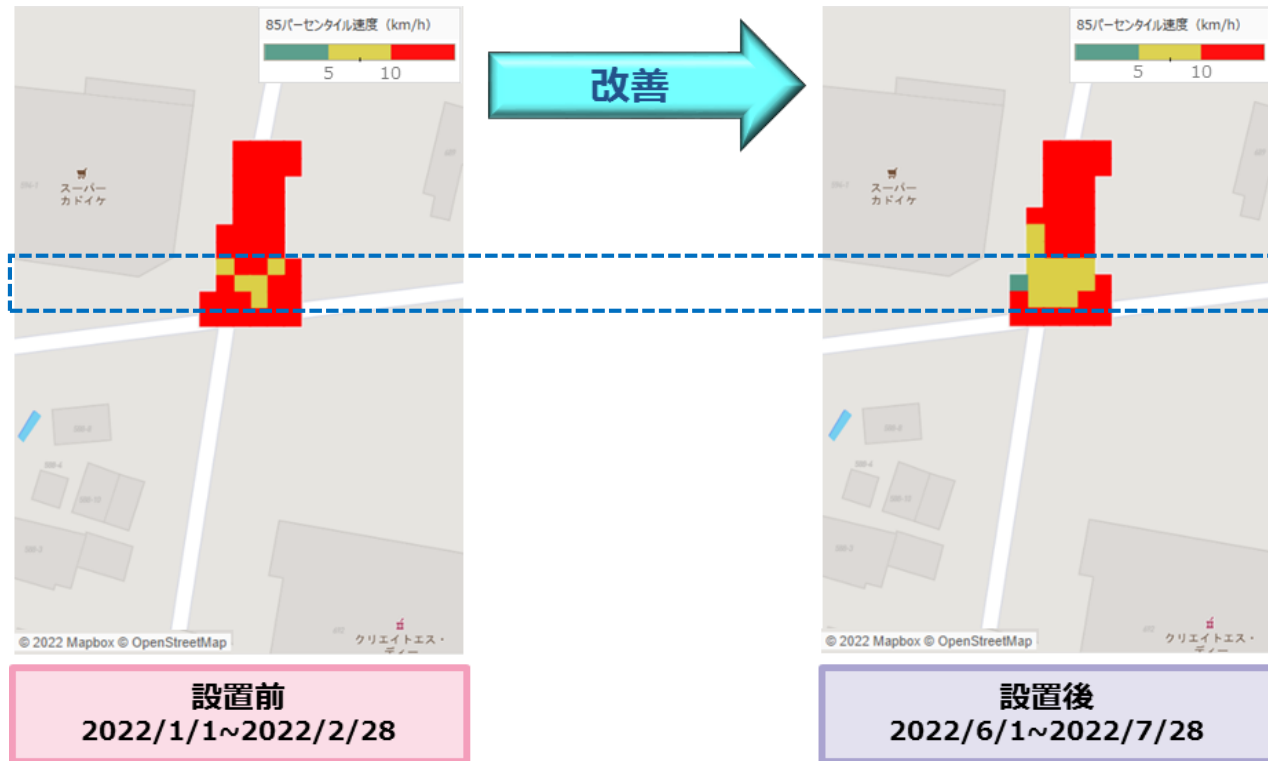
2022年7月4日

MS & ADインシュアランス グループのあいおいニッセイ同和損害保険株式会社（代表取締役社長：新納 啓介、以下あいおいニッセイ同和損保）と裾野市（市長：村田悠、以下裾野市）は、裾野市が掲げる「未来志向のまちづくり」に向けて、あいおいニッセイ同和損保がもつテレマティクス自動車保険契約を通して蓄積した自動車走行データを活用し、交通安全対策の立案・効果検証を支援する「交通安全EBPM※1支援サービス」※2の活用について合意し、2022年7月から全国で初めて取り組みを開始します。





## 施策実施前後での速度低減効果検証



### 【参考】対象交差点について



走行データを活用し、地域・社会課題を解決するために様々なサービスを展開しています。  
動画（約1分）でわかりやすく紹介していますのでぜひご覧ください。



<動画はこちら>



<動画掲載先URL>

[https://dps.aioinissaydowa.co.jp/iportal/designCustomize/type\\_AIOD03/jsp/catalog/MoviePlay.html?mid=7462&dUrl=https%3A%2F%2Fapi01-platform.stream.co.jp%2Fapiservice%2FredirectFileUrl%2F%3Fcid%3D4512%26smid%3Db8102d1fa5df93e62cf26cd4400a0727&dFlg=0&cid=3106460000](https://dps.aioinissaydowa.co.jp/iportal/designCustomize/type_AIOD03/jsp/catalog/MoviePlay.html?mid=7462&dUrl=https%3A%2F%2Fapi01-platform.stream.co.jp%2Fapiservice%2FredirectFileUrl%2F%3Fcid%3D4512%26smid%3Db8102d1fa5df93e62cf26cd4400a0727&dFlg=0&cid=3106460000)

# 「good digital award」で「部門最優秀賞」を受賞

デジタル庁が主催する「good digital award」の「モビリティ部門」において、「部門最優秀賞」を受賞しました。



good digital award

モビリティ部門

企業・団体名

MS&AD

あいおいニッセイ同和損保

あいおいニッセイ同和損害保険 株式会社



## お問合せ

MS&AD あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

関西企業営業一部

片桐健吾 090-2589-3091

[kengo.katagiri@aioinissaydowa.co.jp](mailto:kengo.katagiri@aioinissaydowa.co.jp)

〒530-8555 大阪府大阪市北区西天満4-15-10