



多様な移動サービスを結ぶことで人の交流を起こし、地域活性に繋げる

岸和田市 令和4年度スマートモビリティ推進活動 成果報告
2023.2.16

DNP

×



損保ジャパン
SOMPO 保険の先へ、挑む。



移動がスムーズな
まちづくり

- STEP①：プロジェクト賛同自治体と有効性や課題を検証
STEP②：都市間連携・地域課題にマッチするモビリティサービスの最適組合せ
STEP③：人の交流する小さな拠点・コミュニティ機能の獲得

STEP①

特定地域での有効性検証

複数モビリティサービスが結節しスムーズに
乗継ぎが可能となるモビリティポートの検証。

STEP②

都市間連携・モビリティ拡張

一次交通との結節を加えた
都市間の移動連携を実証。

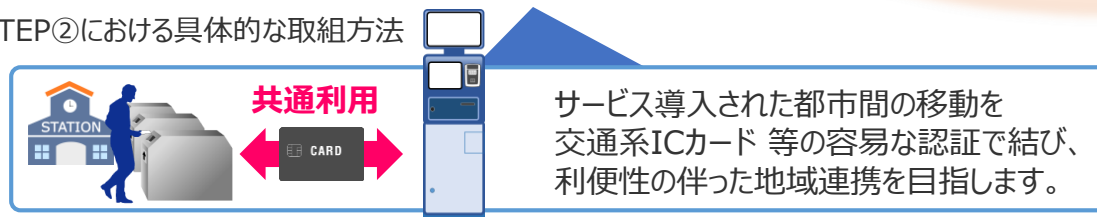
STEP③

拠点・コミュニティ形成

交流人口を伸ばしコミュニティとしての機能を
獲得し、地域に根付くサービスモデルを創出。



※STEP②における具体的な取組方法

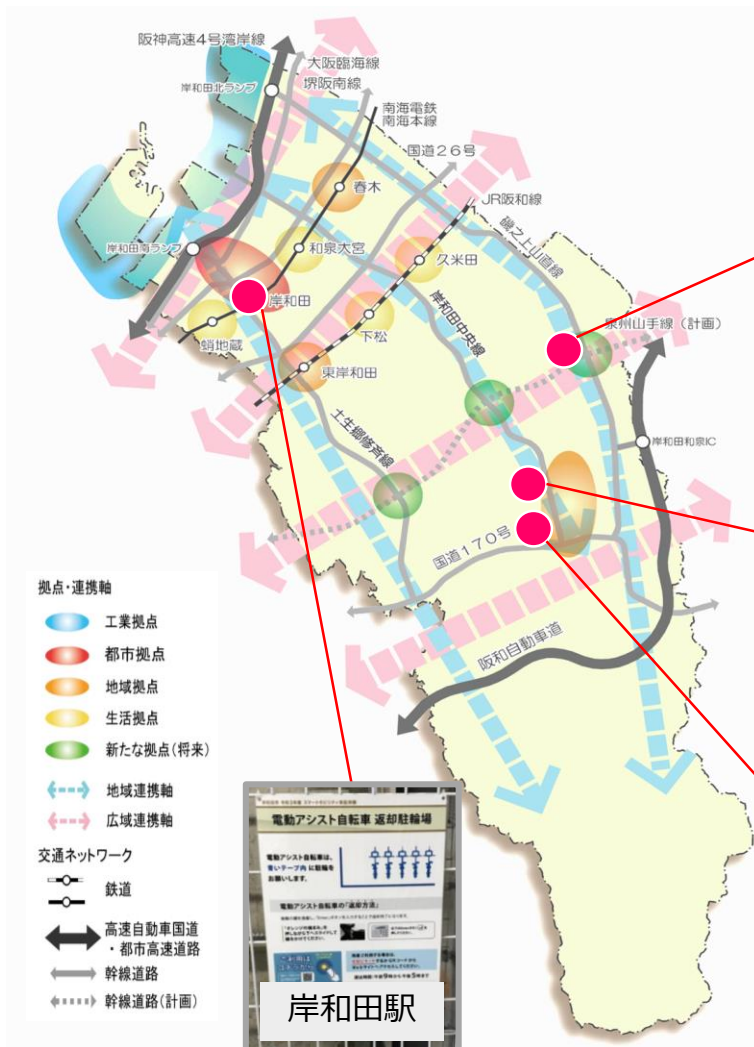


STEP①
特定地域での有効性検証

先行してまちづくりの進む「道の駅」周辺エリアと、今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアでスマートモビリティ実証を実施。

令和3年度活動

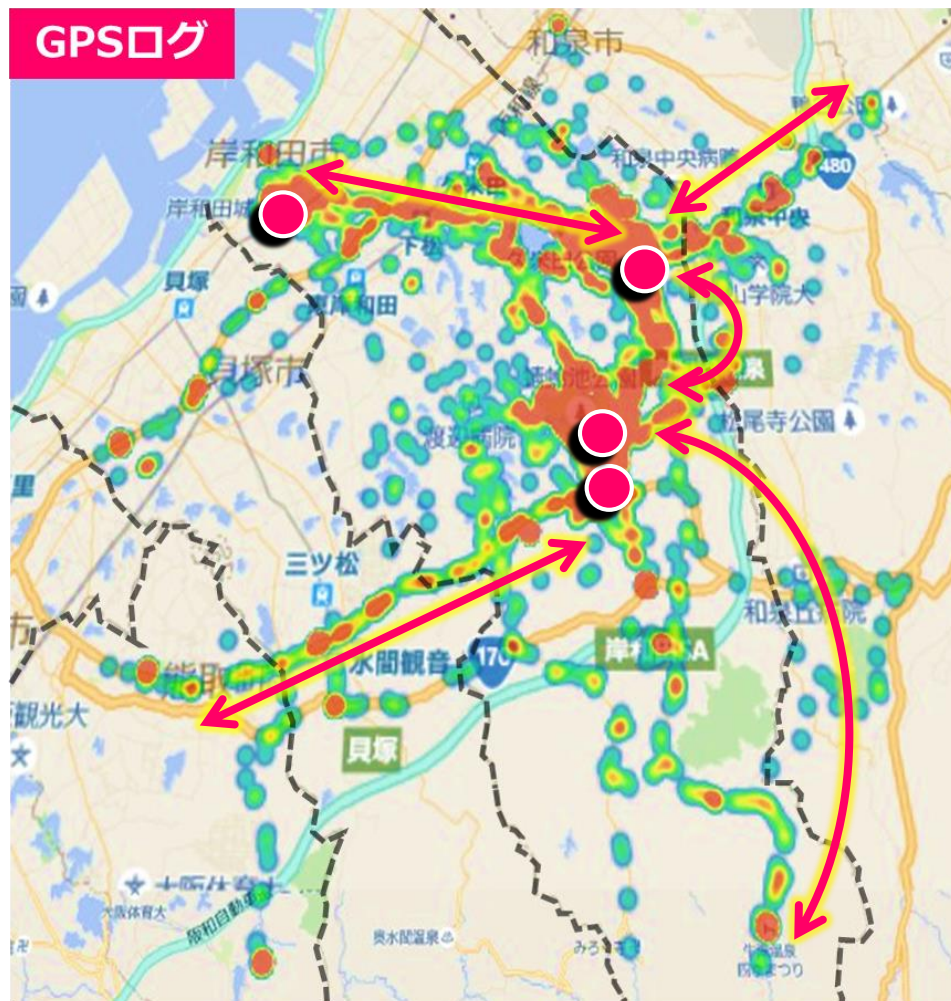
電動アシスト自転車・軽量電動バイクによる移動検証。
モビリティポートによるアプリレスのモビリティ貸出検証。



STEP①
特定地域での有効性検証

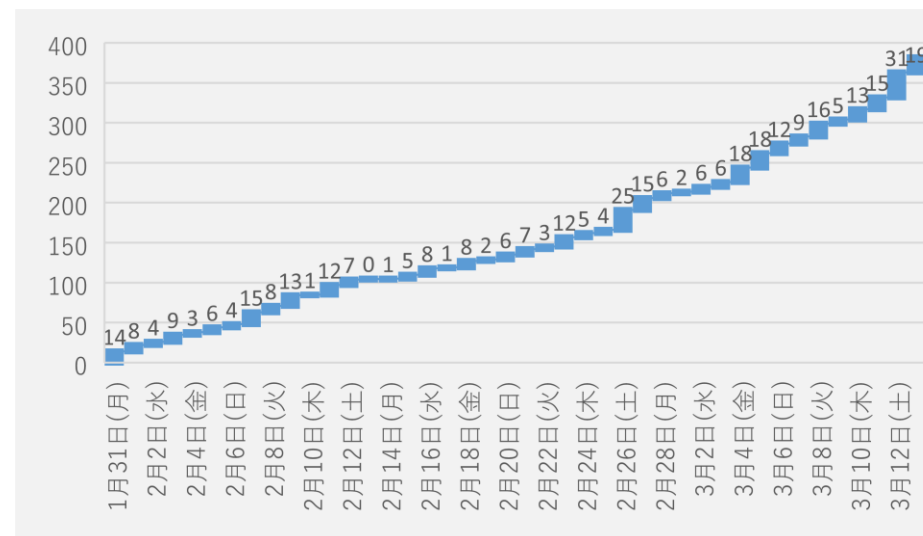
先行してまちづくりの進む「道の駅」周辺エリアと、今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアでスマートモビリティ実証を実施。

令和3年度活動



シェアリング型のスマートモビリティとして公共交通とは異なる移動需要を獲得。
40～50代を中心として上は70代までの利用者が現れデジタルディバイドの解消としても一定の効果を得る。

■ 電動アシスト自転車 利用者数の推移 (総382件)

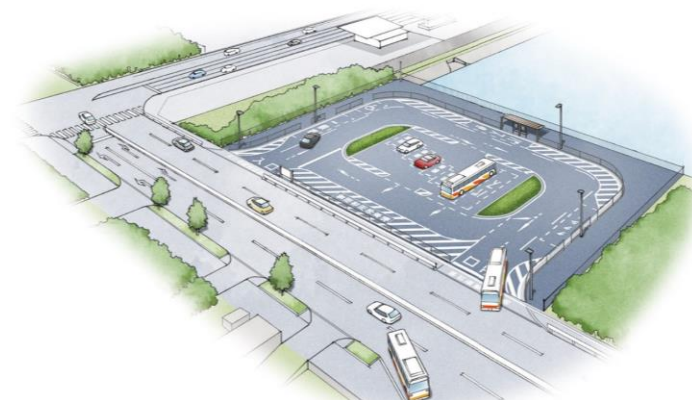
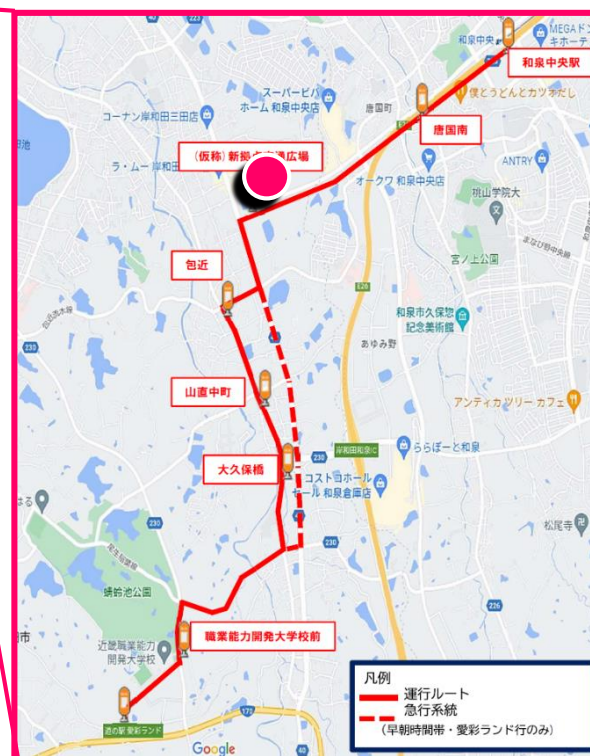


STEP②
都市間連携・モビリティ拡張

今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアに、新拠点交通広場「山直東（やまだいひがし）」が開業。バスとの結節環境を検証。

令和4年度活動

スマートモビリティの移動需要として現れた、「道の駅」周辺エリアと「山直」エリアを結び、和泉市と接続するバス路線を新設。新拠点交通広場でのモビリティ検証を実施。



STEP②
都市間連携・モビリティ拡張

今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアに、新拠点交通広場「山直東（やまだいひがし）」が開業。バスとの結節環境を検証。

令和4年度活動

■ 山直東：モビリティポート・電動アシスト自転車・セニアカー・デマンドタクシー需要検証



「山直東」のお披露目イベントに合わせて、モビリティポートを活用した電動アシスト自転車・セニアカー・デマンドタクシーの利用について必要性を検証。
まちづくり対象エリアの住民を始め将来の移動環境について意見交換を実施。



STEP②
都市間連携・モビリティ拡張

今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアに、新拠点交通広場「山直東（やまだいひがし）」が開業。バスとの結節環境を検証。

令和4年度活動

■モビリティポート情報発信の検証コンテンツ

100 KISHIWADA 100TH 泉州山手 未来への懸け橋プロジェクト

バス試走時刻 2022年11月6日(日)

和泉中央駅方面 出発 9:30

愛彩ランド方面

「山直東」から広がる未来

「この地域が一番バランスのとれた住みやすいまちやね」と言ってもらえるようなまちに。

山直東まちづくり研究会代表 徳島正善さんにまちづくりへの思いをお聞きました

山直東地区は、住宅、商業地、工業地、田畑・山のバランスのとれた住みやすい地域です。田舎でもない、面でもない、そんなちょうどいいバランスの地域だと思います。でも、住みやすいけれど、公共の乗り物には不便を感じています。久米田駅は快速電車が止まらない、バスも旧の牛滝街道しか通っていない、もうすぐ団塊の世代の人も免許返納する年齢になります。そんな中で、ここに交通網の核となる施設ができるのは非常に楽しみです。若い人も、和泉中央駅を利用する人は多いです。線の上山直線にバス路線がなく、三田の中を通っていく路線があればという意見もあったので、和泉中央駅へ行きやすくなるのはありがたいです。山直東まちづくり研究会の代表になり、地域の期待を背負っているという責任感と地域の活性化に役立てたいという喜びを感じています。今はこの開発の区域は大半が市街化調整区域。それが市街化区域になると過半数が増えます。土地を活用するチャンスが生まれるので期待が大きい。活気がある。でも安堵感がある。岸和田の中でこの地域が一番バランスの取れた住みやすいまちやねと言ってもらえるようなまちにしたいですね。

株式会社フジタ 西田真司さん

山直東まちづくり研究会代表 徳島正善さん

※写真撮影時のみマスクを升しています。

たとえば買物に行った帰りに

試走時刻

自治体情報発信

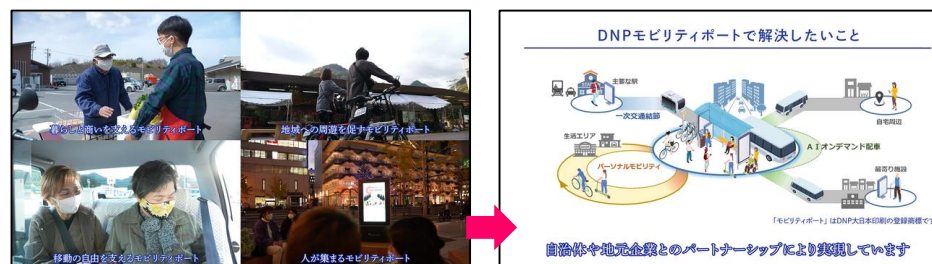
事例紹介

バス試走時刻	2022年11月6日(日)	バス試走時刻	2022年11月6日(日)	バス試走時刻	2022年11月6日(日)	バス試走時刻	2022年11月6日(日)
和泉中央駅方面 出発	10:45	和泉中央駅方面 出発	12:45	和泉中央駅方面 出発	14:00	和泉中央駅方面 出発	15:15
愛彩ランド方面		愛彩ランド方面		愛彩ランド方面		愛彩ランド方面	

11/6の5便を対象にバス試走時刻をご案内。次の出発が遠めにも判り易くなります。



岸和田市のまちづくりの取組み、新バスルート、100周年記念事業のイベントをご案内。交通拠点における時刻案内と合わせることで、住民周知に役立つ広告面となります。



岸和田市を含めた各地の交通拠点の取組みと、解決したい課題・狙いを発信しました。

STEP②
都市間連携・モビリティ拡張

今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアに、新拠点交通広場「山直東（やまだいひがし）」が開業。バスとの結節環境を検証。

令和4年度活動

■ バス交通との結節モビリティ検証コンテンツ

- 電動アシスト自転車
- セニアカー

シェアリング利用

- オンデマンドタクシー
※貸切タクシーによるデモ

デマンドタクシー呼出し

- バス路線

新設バスルートMAP



モビリティポートの機能拡張検証

横展開となりえる他自治体での
展示検証を実施

STEP③に向けた独自検証

堺市SMIプロジェクトに参画。新しいモビリティを交通網として認知・利用して
貰える環境としてモビリティポートのデジタルMAPを検証。

令和4年度活動

●自動運転車両（GPS連動）●堺トラム（Twitter連携）



GPSやTwitterを活用したリアルタイムの
交通情報をMAPベースで表現することで、
住民が直感的に新しい交通網を認識でき、
交通変容に効果的な情報を検証。



モビリティポートの機能拡張検証

ディスプレイ拡張・認証機能を
加えた新型筐体実証

STEP③に向けた独自検証

住民利用を容易とさせる認証機能としてICカードに対応した筐体を開発。
情報用・操作用ディスプレイにより“街のインターフェイス”を目指す。

令和4年度活動

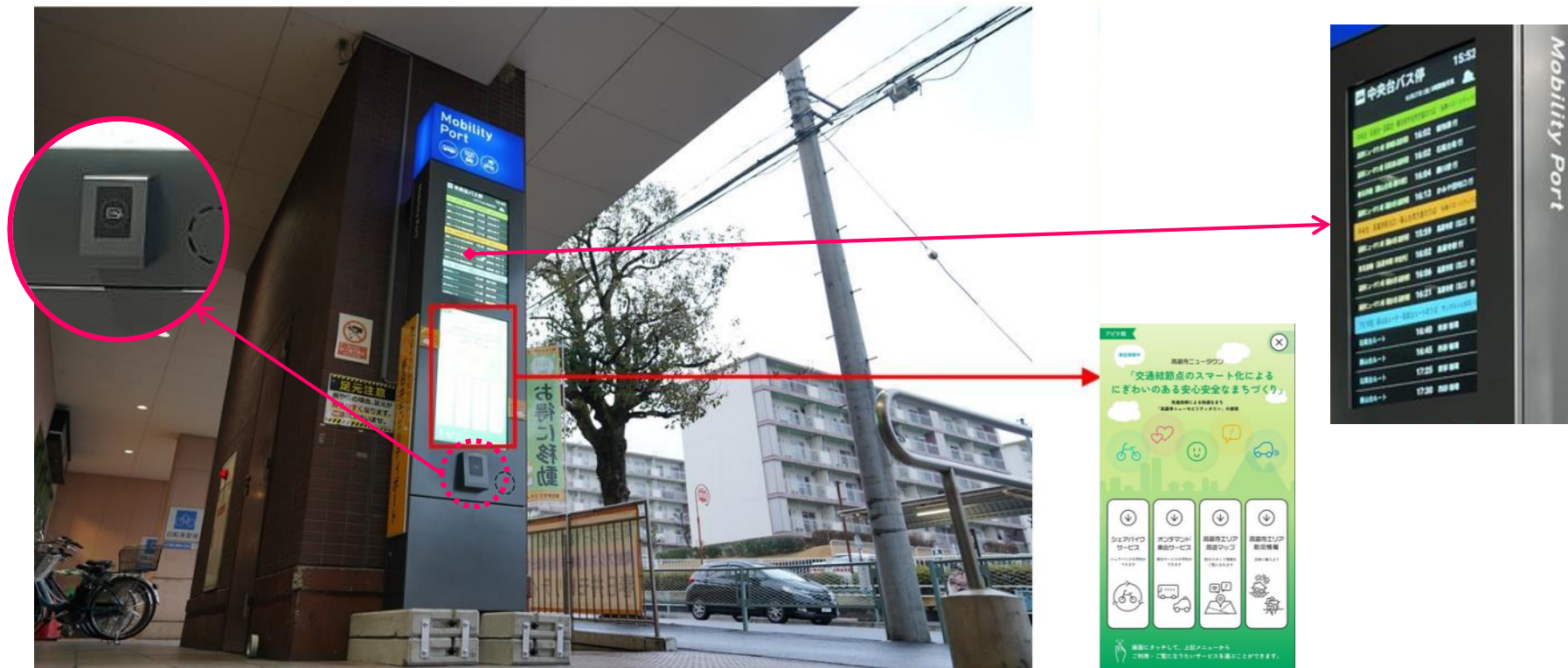
2023年1月30日

「交通結節点のスマート化によるにぎわいのある安心安全なまちづくり」の実証実験開始

高蔵寺ニューモビリティタウン構想の社会実装を促進

ニュースリリース ▶ 製品・サービス ▶ モビリティ ▶
地域創生・まちづくり ▶ モビリティ ▶ DX ▶

■ DNPモビリティポートとしてICカード認証を加えた筐体の開発





移動がスムーズな
まちづくり

STEP①：プロジェクト賛同自治体と有効性や課題を検証

STEP②：都市間連携・地域課題にマッチするモビリティサービスの最適組合せ

STEP③：人の交流する小さな拠点・コミュニティ機能の獲得

STEP①

特定地域での有効性検証

複数モビリティサービスが結節しスムーズに
乗継ぎが可能となるモビリティポートの検証。

STEP②

都市間連携・モビリティ拡張

一次交通との結節を加えた
都市間の移動連携を実証。

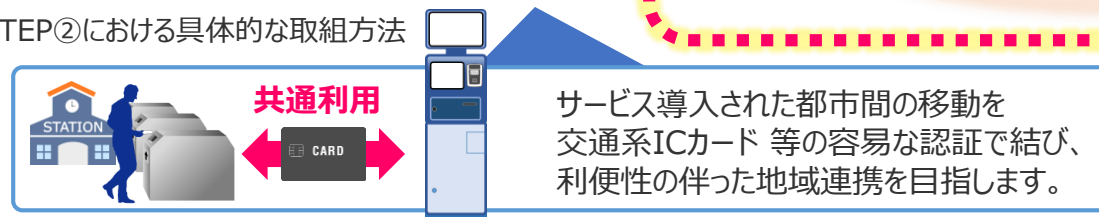
STEP③

拠点・コミュニティ形成

交流人口を伸ばしコミュニティとしての機能を
獲得し、地域に根付くサービスモデルを創出。



※STEP②における具体的な取組方法

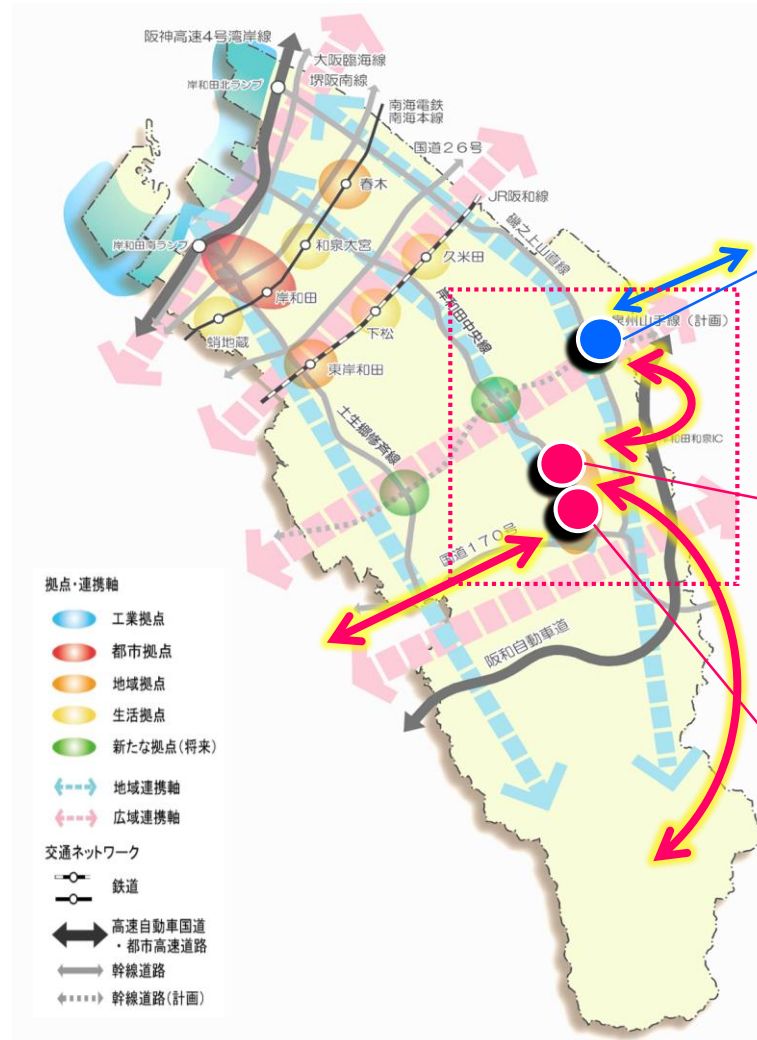


STEP③

拠点・コミュニティ形成

和泉市との接続を行う「山直東」とスマートモビリティによって流入効果が期待できる「道の駅」を結び、交流人口を伸ばす移動環境を目指す。

令和5年度～



山直東



和泉方面

バス交通とスマートモビリティを組合せた交通網で人を交流させる。



蜻蛉池公園

NFCタグ



道の駅 愛彩ランド

モビリティポート

周遊モビリティ



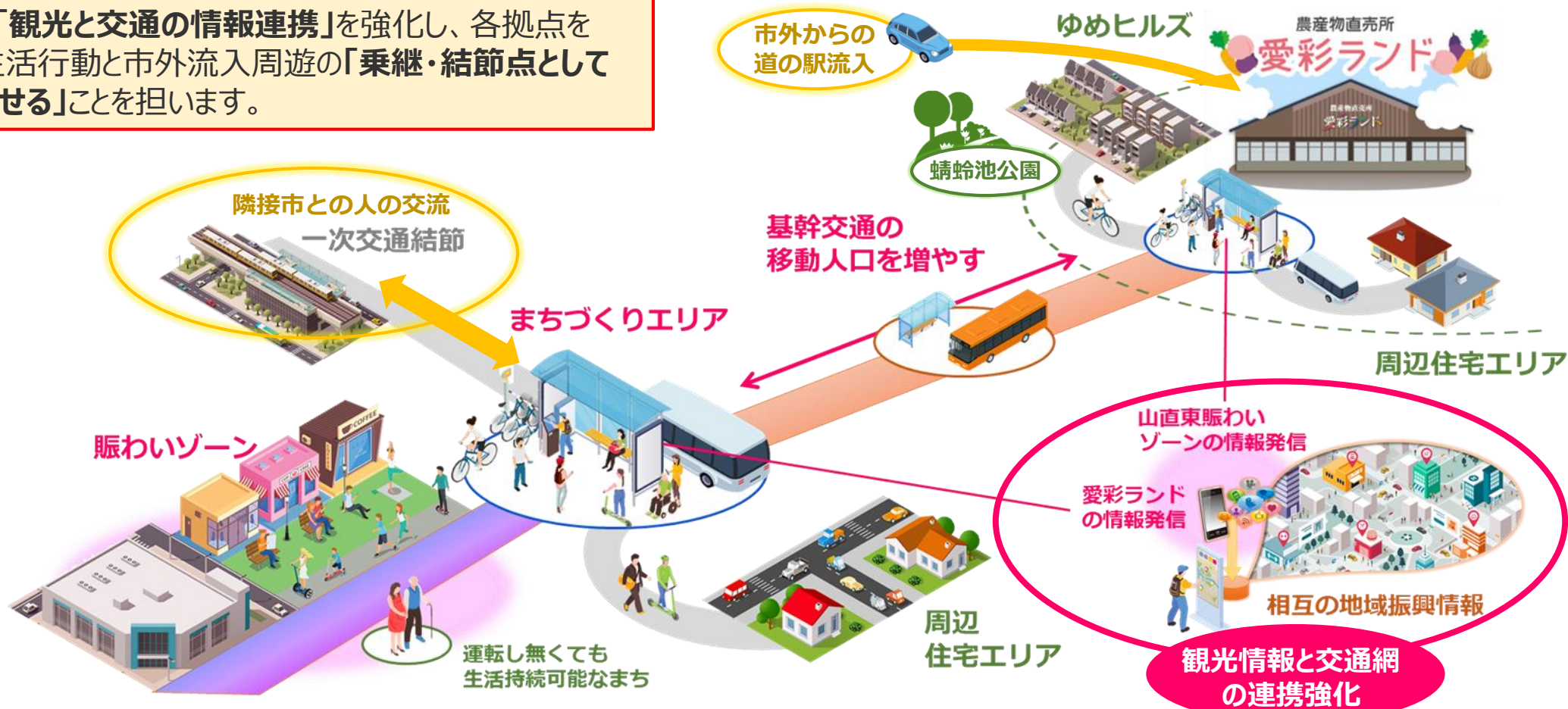
貝塚方面

STEP③
拠点・コミュニティ形成

将来開発の進む「山直東」周辺エリアと先行する「道の駅」周辺エリアが相互に拠点となることで、岸和田市内のコミュニティ形成を推進します。

モビリティポートでは「相互の移動・活動量」の最大化に向けて「観光と交通の情報連携」を強化し、各拠点を市内生活行動と市外流入周遊の「乗継・結節点として機能させる」ことを担います。

令和5年度～





多様な移動サービスを結ぶことで人の交流を起こし、地域活性に繋げる

ご清聴ありがとうございました。

DNP

×

 **損保ジャパン**
SOMPO 保険の先へ、挑む。